

Cl Rnk	N° No.	Pilote Driver	Nat	Meilleur S1 Best S1	Meilleur S2 Best S2	Meilleur S3 Best S3	Temps idéal Ideal Time	Temps Time	Ecart Gap	Tour Lap	Vitesse Speed
1	23	VAN PELT Rens	BEL	10.629	26.665	19.588	56.882	56.990		8	84,39
2	66	POTTY Antoine	BEL	10.735	26.904	19.702	57.341	57.433	+0.443	6	83,74
3	69	BALOTA Sam	BEL	10.735	26.966	19.729	57.430	57.609	+0.619	9	83,48
4	12	DELBART Loïs	BEL	10.799	27.050	19.711	57.560	57.611	+0.621	6	83,48
5	25	POTY Tom	BEL	10.752	26.972	19.764	57.488	57.665	+0.675	5	83,40
6	45	HEIJMANS Beau	NED	10.799	27.038	19.823	57.660	57.703	+0.713	9	83,35
7	38	BIJWAARD Quinten	NED	10.771	26.947	19.898	57.616	57.710	+0.720	9	83,34
8	53	STALMANS Tuur	BEL	10.769	26.965	19.859	57.593	57.714	+0.724	8	83,33
9	77	HENRARD Simon	BEL	10.769	27.162	19.772	57.703	57.768	+0.778	4	83,25
10	96	LEGAY Maxime	FRA	10.841	27.107	19.771	57.719	57.852	+0.862	7	83,13
11	51	UZAN Tom	FRA	10.720	27.111	19.977	57.808	57.869	+0.879	7	83,11
12	81	WADA Masatora	GBR	10.833	27.144	19.974	57.951	58.048	+1.058	9	82,85
13	28	STADSBADER Gilles	BEL	10.879	27.151	19.907	57.937	58.069	+1.079	4	82,82
14	333	HEZEMANS Liam	NED	10.943	27.308	19.959	58.210	58.228	+1.238	8	82,59
15	17	WILKEN Christian	GER	10.894	27.354	20.036	58.284	58.340	+1.350	6	82,44
16	324	JANSSON Rasmus	SWE	10.880	27.114	19.933	57.927	58.387	+1.397	6	82,37
17	327	TABAK Larissa	NED	10.983	27.258	20.068	58.309	58.417	+1.427	8	82,33
18	33	LECOU Stanislas	BEL	10.912	27.447	20.165	58.524	58.524	+1.534	5	82,18
19	22	DE LAET Milan	BEL	10.861	27.369	20.136	58.366	58.628	+1.638	6	82,03
20	307	DRIESSEN Georgina	NED	11.017	27.407	20.020	58.444	58.867	+1.877	7	81,70

Disqualifié de la manche / Excluded

6	LITUKANTO Leevi	FIN	10.844	26.961	19.678	57.483					
---	-----------------	-----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--

N° 324 Annulation des 3 meilleurs temps : Mauvaise fixation du spoiler (Art. 30 prescription spécifique CIK/FIA / Incorrect position of the front fairing (Art.

N° 6 Disqualification des essais qualificatifs / Disqualification from the qualifying tries : Non conformité technique / Technical non-compliance

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Timekeeper

Steward #1

Steward #2